

Infonexa@



FEBRER 2019

Entrevista a Marta Carrera

La Marta Carrera és una jove santfruitosenca de 23 anys que estudia criminologia per la UOC i al mateix temps treballa com a hostessa de vol. Viu entre avions i hotels i Sant Fruitós de Bages. Va començar amb la companyia d'avions Vueling, i actualment des de fa 2 anys es troba amb Norwegian.

Ja des de petita volies ser hostessa de vol?

No, no és una cosa que volia ser de petita, però sí que des de batxillerat em cridava l'atenció i va ser el moment de dir, si no ho faig ara, ja no ho faré. Vaig fer el curs i ja de seguida vaig trobar feina.

Com són les proves?

Cada companyia té els seus requisits i els has de mirar i saber abans de fer l'entrevista, i si veus que els compleixes ho pots fer. Llavors a totes les companyies et demanen saber nedar, l'altura, els idiomes, com a mínim dos. En el cas d'aquí, seria castellà i anglès. I també a Norwegian demanen experiència prèvia, a Vueling en canvi no. I en últim lloc també cal tenir la llicència de vol.

Per tant has hagut de fer un curs per treure't la llicència?

Sí, és com una mena de pràctiques però no ho fas en un avió real, sinó com una simulació.

Quant duren els cursos?

Els pots fer intensius, en un mes, cada dia unes 8 hores. I després hi ha una altra opció, que és anar a una escola d'aeronàutica i dura uns 5 o 6 mesos.

Quants dies de festa teniu? I de feina quantes hores seguides podeu treballar?

Tenim dos dies de descans mínim, depenent una mica de les hores que hagis estat fora perquè necessites descansar. Aquest es posen junts per fer les 48 hores de descans. Depèn una mica de l'avió i del vol treballarem més hores o menys, si hi ha una hora de descans, pots treballar 21-22 hores sempre que et donin un descans. Si no tens descans, són 12 hores de treball.

Com és el dia a dia?

Bé, al principi em va costar. Intentava quadrar horaris i dormir només al vespre i fer una migdiada curta, però no em funciona això. Intentar adaptar-me no, perquè cada dia canvia. I res, he acabat fent el que el cos em demana en cada moment.

I què hi ha darrere d'una hostessa de vol?

De fet tothom ens coneix com les hostesses de l'aire, però darrere de tot això hi ha molta més cosa. No només serveixo te i cafè. El que vetllem principalment és per la seguretat, i gràcies a la tecnologia, doncs ens podem permetre a més de donar seguretat donar confort. Però també som una mica, de bombers, de metges, perquè a l'aire pot passar de tot i no tenim aquests serveis. Has d'estar preparat per tota mena de situacions.

Llavors com combines la feina amb els estudis?

Quan tinc exàmens sempre em demano el dia lliure, i llavors quan viatjo m'emporto els apunts i estudi amb mi. Llavors a l'hotel estudio i treure una mica la força de voluntat per estudiar i no visitar el país que em trobo.

Quin futur esperes, ja també relacionat amb el tema estudis?

Havia pensat relacionar criminologia, amb el dret aeronàutic. Però clar no sé si d'aquí a 10 anys tindrè encara ganes de seguir com hostessa, amb aquest descontrol d'horaris.



Laia Candàliga