



Ajuntament de  
Sant Fruitós de Bages

## **TEXT REFÒS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.**

---

*Publicació: BOP de 21 de juliol de 2016.*

***Correcció d'errades: BOP de 1 d'agost de 2017.***

### **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

#### **TÍTOL PRELIMINAR**

#### **OBJECTE I ÀMBIT DE L'ORDENANÇA**

#### **CAPÍTOL I**

#### **DISPOSICIONS GENERALS**

##### **Article 1**

##### **Objecte de l'Ordenança**

La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudir dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes, d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

##### **Article 2**

##### **Àmbit d'aplicació**

1. L'àmbit territorial de l'ordenança és el terme municipal de Sant Fruitós de Bages.
2. Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
3. No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic, i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

##### **Article 3**

##### **Agents de l'Autoritat**

Els membres de la Policia Local i el personal adscrit al cos que reglamentàriament tinguin la missió de la vigilància i control del transit tindran, a tots els efectes, totes les atribucions que la Llei i els Reglaments atorguen als Agents de l'Autoritat en aquesta matèria.



## **CAPÍTOL II**

### **SENYALITZACIÓ**

#### **Article 4 Senyalització**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la Vila, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

2. La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

3. En alguns casos, els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

4. Es prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

5. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

6. L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.

7. Actuacions dels Agents Municipals.

a) Els senyals i les indicacions dels Agents Municipals prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.

b) Els Agents Municipals per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podran modificar eventualment la senyalització existent.

8. Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

9. Les activitats econòmiques podran anunciar-se amb senyalització viària a la via pública, prèvia autorització per l'Ajuntament. Aquesta s'haurà de sol·licitar mitjançant instància oficial de l'Ajuntament de Sant Fruitós de Bages, vinculant-se amb la llicència ambiental corresponent de l'establiment, adjuntant plànol amb la ubicació de la senyalització proposada.



10. La senyalització es realitzarà d'acord amb el *Manual de senyalització urbana d'orientació* del *Dossier tècnic 24 de seguretat viària* emès pel Servei Català de Trànsit, integrant elements separats de la resta de senyalització de regulació de trànsit i distingint-se la seva senyalització de la resta dels elements públics. El format específic de la senyalització d'orientació serà l'establert per aquesta ordenança i, mentre aquest no determini altra cosa, seguirà els següents paràmetres:

- a) Senyalització d'orientació urbana: dimensions 1500 x 200 mm d'alumini-monobloc, classe HI i R = 40 mm, reflectant nivell-1 E.G., color natural plata anoditzat, i dues abraçadores del mateix material d'alumini anoditzat.
- b) Contingut: limitat a la denominació de l'activitat amb codi tipogràfic HelveticaNeue 75 Bold de 10 cm d'alçada de color negre, amb pictograma si s'escau, sobre fons groc (PROCESS YELLOW de la carta PANTONE; 100% groc); i amb codi direccional de color negre sobre el mateix color de fons groc.
- c) Pal cilíndric telescòpic d'alumini anoditzat de 114-90 mm de diàmetre de fins a 4,5m d'altura total.

11. L'autorització constituirà una llicència d'ocupació de la via pública legitimadora d'un ús comú especial, amb caràcter de precari administratiu revocable en qualsevol moment sense indemnització, sense perjudici de la devolució d'ingressos indeguts en concepte de taxes que corresponguin segons la normativa fiscal.

12. La instal·lació i la retirada de la senyalització, així com la seva reposició l'efectuarà en tot cas l'Ajuntament i s'ordenarà en unitat d'acte amb l'autorització. La retirada s'acordarà d'ofici quan s'extingeixi el títol administratiu que legitima l'activitat i també quan comprovadament aquesta hagi cessat.

## **TÍTOL PRIMER**

### **COMPORTAMENT A LA VIA**

#### **CAPÍTOL I**

#### **OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

##### **Article 5**

##### **Normes generals**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.
2. L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via o una millor regulació.
3. L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.



4. El tancament de carrers requerirà la prèvia obtenció de la autorització municipal i abonament de les taxes corresponents si s'escau.

## **Article 6**

### **Senyalització d'obstacles**

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris. Qui hagi creat l'obstacle és responsable del compliment d'aquestes obligacions.

## **Article 7**

### **Retirada d'obstacles**

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- b) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització
- c) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal o de l'article anterior.
- d) Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.
- e) Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

## **CAPÍTOL II**

### **VIANANTS**

## **Article 8**

### **Normes generals de comportament**

1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta i, extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges. En vies que no permetin el pas simultani de dues persones, tindrà preferència la persona amb més dificultats per transitar.
2. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.



## **Article 9** **Preferències**

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- a) A les voreres.
- b) Als passos de vianants.
- c) A les zones de mercats i fires.
- d) Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
- e) Als carrers sense voreres.
- f) Als carrers amb voreres estretes.

## **Article 10** **Vianants d'atenció preferent**

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants, - amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

## **Article 11** **Prohibicions**

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

## **Article 12** **Illes de vianants**

1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.
2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.
3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, Policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.



### **Article 13**

#### **Carrers residencials**

1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.
2. En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

### **Article 14**

#### **Llocs d'afluència de vianants**

1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

## **TÍTOL SEGON**

### **CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

#### **CAPÍTOL I**

#### **DOCUMENTACIÓ**

### **Article 15**

#### **Autoritzacions administratives**

1. Per a la circulació per les vies públiques, els vehicles hauran de disposar de les autoritzacions i documentació exigida per la legislació. Tanmateix, els conductors hauran d'haver obtingut l'autorització administrativa per conduir.
2. La circulació d'un vehicle sense autorització administrativa, podrà donar lloc a la immobilització del vehicle (art. 104 .1 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit , circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

#### **CAPÍTOL II**

#### **CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES**

### **Article 16**

#### **Normes generals**

1. Els vehicles a motor de dues rodes - motocicletes i ciclomotors -, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.



2. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els adelantaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.
3. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes.
4. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.
5. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

## **Article 17**

### **Bicicletes**

1. Les bicicletes podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.
2. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació.
3. Els infants menors de 12 anys, usuaris de patins, monopatins, bicicletes i tricicles, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinats als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.
4. Els conductors i, en el seu cas, els ocupants de bicicletes i cicles en general estaran obligats a utilitzar el casc de protecció a les vies urbanes, interurbanes i travessies en els termes que reglamentàriament es determinin essent obligatori el seu ús pels menors de setze anys, i també pels que circulin per vies interurbanes. Reglamentàriament es fixaran les excepcions d'allò previst en aquest apartat (art. 47 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial).

## **CAPÍTOL III**

### **SOROLLS I FUMS**

#### **Article 18.**

##### **Normes generals**

1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.



2. L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit o immobilitzar el vehicle infractor.
3. El propietari o conductor d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar als Agents Municipals, la comprovació del nivell sonor. S'estarà a allò que disposa l'Annex 6 del Decret 176/2009, que aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica".

## **Article 19**

### **Immobilització**

1. Els vehicles que superin els límits sonors podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.
2. Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que s'immobilitzin hauran d'esmenar-les en el mateix lloc de la immobilització. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.
3. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.
4. La immobilització podrà ésser aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la Inspecció Tècnica de Vehicles. A aquest efecte, es concedirà al propietari del vehicle un termini de deu dies, passats els quals sense que el vehicle s'hagi presentat a revisió, o bé aquesta hagi resultat negativa, l'Ajuntament tramitarà el corresponent expedient sancionador.
5. El dipositari del vehicle serà responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

## **Article 20**

### **Emissió de gasos**

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.
2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.





## **Article 21**

### **Dispositius acústics**

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Sant Fruitós de Bages, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueix un risc per a les persones o coses.
2. En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

## **CAPÍTOL IV**

### **PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR**

## **Article 22**

### **Transports especials**

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la població sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

## **Article 23**

### **Transport escolar, de menors i minusvàlids**

La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

## **CAPÍTOL V**

### **CINTURÓ DE SEGURETAT**

## **Article 24**

### **Cinturó de seguretat**

Pel que fa a l'ús del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposa l'article 47 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

## **CAPÍTOL VI**

### **CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR**

## **Article 25**

### **Carruatges, cavalleries i bestiar**

1. Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.



2. Els responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana, excepte per les vies senyalitzades a l'efecte.
3. Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes.

## **TÍTOL TERCER**

### **PARADES I ESTACIONAMENTS**

#### **CAPÍTOL I**

#### **NORMES GENERALS**

##### **Article 26**

##### **La parada**

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
2. La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.
3. La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts greus o impedits, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.
4. En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

##### **Article 27**

##### **Prohibició de parar**

Queda prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. A les voreres, als passeigs, i altres zones destinades al pas de vianants.
3. Als revolts, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
4. A les cruïlles i interseccions.
5. Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.



6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altre denominació viària degudament senyalitzades.
7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
8. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, a les parades de transport públic i reserves de qualsevol mena.
9. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
11. Als llocs on ho prohibeixin les lleis i reglaments sobre Trànsit.

## **Article 28** **Estacionament**

L'estacionament es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorera i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria, és a dir, perpendicularment o obliquament a aquella.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
3. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

## **Article 29** **Prohibició d'estacionar**

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.
2. Altres prohibicions d'estacionament:
  - a) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.
  - b) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
  - c) En els guals, totalment o parcialment.
  - d) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior a 15 minuts.
  - e) En plena calçada encara que no pertorbi greument la circulació.
  - f) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.



- g) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- h) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació, que en cap cas podrà ser de menys de 96 hores (4 dies)
- i) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.
- j) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs, i zones senyalitzades amb franjes al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- k) En un mateix lloc més de quinze dies consecutius.
- l) Als xamfrans.
- m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

### **Article 30**

#### **Regulacions especials d'estacionament**

1. Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.
3. Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho no es destorbi la circulació.
4. Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.
5. Vehicles de dues rodes:
  - a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorera.
  - b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.



## **CAPÍTOL II**

### **ZONES DE RESERVA**

#### **Article 31**

##### **Classes**

1. L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.
2. Les zones de reserva són de:
  - a) Reserva d'encotxament i desencotxament.
  - b) Reserva d'estacionament.
  - c) Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
  - d) Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
  - e) Reserves especials d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, a favor de particulars

#### **Article 32**

##### **Guals**

A petició dels propietaris de locals o habitatges, l'Ajuntament podrà autoritzar la reserva d'estacionament per permetre l'entrada i sortida de vehicles als immobles, fent abonament de les taxes municipals corresponents.

#### **Article 33**

##### **Reserva per activitats comercials i industrials**

A petició dels titulars de l'activitat econòmica, l'Ajuntament podrà autoritzar la reserva d'estacionament davant el local de negoci o en zona pròxima, fent abonament de les taxes municipals corresponents.

#### **Article 34**

##### **Senyalització**

1. En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.
2. Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplaçament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de



l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

3. Les reserves d'aparcament per a disminuïts físics podran atorgar-se per al vehicle d'una persona que sigui titular de la targeta d'aparcament per a persones amb disminució. En aquest cas, a la senyalització de la reserva s'afegirà un rètol adicional, on constarà la matrícula del vehicle. Les despeses de la senyalització i les taxes que es puguin meritjar seran a càrrec del titular de la reserva.
4. Cas que temporalment per avaria o accident la plaça hagi de ser ocupada per un vehicle de substitució, el titular de la reserva ho comunicarà abans de la seva utilització a l'Ajuntament.
5. Podrà sol·licitar una reserva de plaça d'estacionament, mitjançant instància normalitzada, les persones a que es refereix l' apartat anterior i que: estiguin empadronades a Sant Fruitós de Bages, el vehicle del que es sol·licita la reserva consti en el padró de vehicles de Sant Fruitós de Bages i que no disposi de cap plaça d'aparcament en propietat o lloguer, a l'edifici de la seva residència habitual, i/o del lloc de treball o pròxim a ell (en un radi de 150 metres). Tot i així, degudament justificat el sol·licitant podrà peticionar que la plaça de reserva especial estigui dins del radi de 150 metres.
6. El període de validesa de la reserva d'aparcament de la via pública serà el mateix que el període de validesa de la targeta d' estacionament en les modalitats de titular conductor o titular no conductor, i l'autorització requerirà d'informe tècnic municipal.
7. L'ajuntament realitzarà les tasques de la senyalització vertical i horitzontal de les reserves d'aparcament atorgades essent el cost d' aquesta actuació inicial a càrrec del sol·licitant. El manteniment de la senyalització la realitzarà l' ajuntament sense cost pel titular de la reserva especial. La longitud del l'estacionament reservat serà de 5 metres, excepte els casos degudament justificats prèviament.
8. En cas que de forma temporal el vehicle amb matrícula autoritzada sigui substituït per un altre, el titular haurà de comunicar via instància, a l'ajuntament, el motiu, la temporalitat prevista i la matrícula del vehicle que el substituirà.

### **CAPÍTOL III**

#### **PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC**

##### **Article 35**

##### **Normes generals**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.
2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.



4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

## **CAPÍTOL IV**

### **CÀRREGA I DESCÀRREGA**

#### **Article 36**

##### **Normes generals**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
2. Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.
3. En cas de manca de zona reservada, la càrrega i descàrrega s'efectuarà de manera que no dificulti el trànsit i pel temps imprescindible per efectuar-la.

#### **Article 37**

##### **Prohibicions**

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en les llocs on estigui prohibida la parada.

#### **Article 38**

##### **Operacions de càrrega i descàrrega**

1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle a l'immoble o a la inversa.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
3. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
4. La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.
5. El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, pel temps imprescindible per realitzar la càrrega i descàrrega.
6. Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.



## **CAPÍTOL V**

### **RETIRADA DE VEHICLES**

#### **Article 39**

##### **Condicions generals**

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit de Vehicles en els casos següents:

- a) Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle o, quan procedint legalment la immobilització del vehicle, no existís lloc adient per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones (art. 104 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit , circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle, infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
- e) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
- f) Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.
- g) Quan en compliment de les seves funcions o per instruccions de l'autoritat Judicial o Administrativa competent, tingui que immobilitzar, precintat i/o procedir al dipòsit de vehicles.

#### **Article 40**

##### **Estacionaments que comporten la retirada del vehicle**

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

- a) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- b) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
- c) Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.





- e) Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- f) Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- g) Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- h) Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
- i) Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- j) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- k) Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
- l) Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als quinze minuts.
- m) Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- n) Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- o) Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- p) Quan el vehicle estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

#### **Article 41**

##### **Retirada del vehicle per altres circumstàncies**

1. Els Agents municipals també podran retirar els vehicles de la via pública en els següents casos:
  - a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
  - b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
  - c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.
2. La primera circumstància s'advertirà amb 96 hores ( 4 dies ) d'antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació



als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

L'Administració ha de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en un termini de 24 hores, si es pot, a través de la Direcció Electrònica Vial (art. 105.3 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

## **Article 42**

### **Despeses**

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit de Vehicles, seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.
3. La retirada del vehicle del Dipòsit només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

## **Article 43**

### **Suspensió de la retirada del vehicle**

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes acreditades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

## **CAPÍTOL VI**

### **VEHICLES ABANDONATS**

## **Article 44**

### **Vehicles abandonats. Condicions**



Ajuntament de  
Sant Fruitós de Bages

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.
- b) Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:
  - Una situació d'abandonament.
  - La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
  - Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.
- c) Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.
- d) Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

## **Article 45**

### **Ordre de retirada**

1. L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

2. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

## **Article 46**

### **Procediment**

1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 41.2, els agents municipals, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procediran a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.
2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li un termini de 15 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.



3. Passat el termini de deu dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o entrega a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.
4. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.
5. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.
6. La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.
7. En els supòsits establerts en l'art. 45. d, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts 30 dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contraria a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

## **TÍTOL QUART SANCIONS**

### **CAPÍTOL I**

#### **INFRACCIONS**

##### **Article 47**

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, i seran sancionades d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

##### **Article 48**

###### **Tipus d'infraccions**

1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.
2. Són infraccions lleus les comeses contra normes que la Llei no qualifiqui com greus o molt greus.
3. Són infraccions greus:
  - a) Aquelles que la present ordenança o la Llei qualifiquin com greus.
  - b) Les infraccions lleus comeses amb reincidència.
4. Són infraccions molt greus:
  - a) Aquelles que la present ordenança o la Llei qualifiquen com a molt greus.



- b) Aquelles infraccions greus comeses amb reincidència.
5. S'entendrà per reincidència la comissió, en un any, de més de dues infraccions de la mateixa naturalesa, les quals hagin estat sancionades per resolució ferma.

#### **Article 49**

##### **Competència per sancionar**

1. La competència per sancionar les infraccions a la present ordenança correspon a l'Alcalde.
2. El Servei Català de Trànsit serà competent per sancionar en aquelles infraccions relatives a reglament general de conductors, reglament general de vehicles, llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor.
3. La Direcció General de Trànsit per la suspensió del permís de conduir (art. 71 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial).

## **CAPÍTOL II**

### **PROCEDIMENT SANCIONADOR**

#### **Article 50**

##### **Procediment sancionador**

1. El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a les disposicions sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i en el seu defecte, pels principis establerts per la Llei 30/92, de 26 de novembre de regim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, i per les disposicions que regulen els procediments sancionadors en àmbit de l'administració local.
2. El procediment sancionador abreujat s'estarà a allò que disposa la vigent legislació en matèria de trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Vial, pel que respecta a la finalització del procediment, terminis i els descomptes previstos en la mateixa llei.

#### **Article 51**

##### **Import de les sancions**

1. L'Ajuntament podrà establir per a les diferents infraccions específiques a aquesta ordenança, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions
2. Mitjançant aquesta ordenança s'establirà l'import de les multes per cadascuna de les diferents infraccions de les normes de circulació de caràcter lleu. Aquestes estan previstes en l'Annex-1 del quadre d'infraccions, excepte les previstes en l'article 94.2.B.2, en el supòsit d'abonar-se abans de 24 hores, cas en el qual es podrà fer efectiu per un import de 6€.
3. Les sancions de caràcter greu i molt greu venen determinades per la vigent legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.



4. Les infraccions a aquesta ordenança o a les lleis que no estiguin específicament contemplades per la taula de sancions, seran sancionades d'acord amb la taula de sancions emesa per el Direcció General de Trànsit.
5. D'acord amb la normativa vigent en matèria de trànsit (Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit , circulació de vehicles a motor i seguretat vial).
  - a) Les infraccions lleus es sancionaran amb multa des de 6 euros fins a 100 euros.
  - b) Les infraccions greus es sancionaran amb multa de 200 euros.
  - c) Les infraccions molt greus es sancionaran amb multa de 500 euros, excepte les previstes a l'Annex IV, de la (Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit , circulació de vehicles a motor i seguretat vial).

#### **Article 52**

##### **Reducció de la multa**

Les sancions amb multa, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui originar la suspensió d'autoritzacions, podran fer-se efectives dins els 20 dies següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció del 50% sobre la quantia fixada provisionalment.

#### **Article 53**

##### **Prescripció**

La prescripció de l'acció per sancionar les infraccions es regula per la legislació vigent sobre aquesta matèria. D'acord a aquesta legislació l'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos per les infraccions lleus, sis mesos per les infraccions greus i sis mesos per les infraccions molt greus.

#### **DISPOSICIÓ ADICIONAL**

En allò no previst en la present ordenança serà d'aplicació la legislació general sobre trànsit, circulació de vehicles a motor, seguretat vial i medi ambient, i s'entendrà modificada davant de qualsevol canvi normatiu de rang superior.

#### **DISPOSICIÓ FINAL**

La modificació de l'ordenança entrarà en vigor quan es publiqui el seu text al Butlletí Oficial de la Província i transcorrin 15 dies des de la seva notificació a l'Administració General de l'Estat i la Generalitat de Catalunya.

#### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Amb l'entrada en vigor de la modificació d'aquesta ordenança, queden derogades quantes normes i disposicions municipals, d'igual o inferior rang, s'oposin o contradiguin allò referit en la mateixa.