

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LES CONDICIONS PER A LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

PREÀMBUL

El Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, confereixen als municipis competències i potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes continguts en aquestes disposicions.

En l'àmbit específic dels vehicles de mobilitat personal, la normativa estatal ha anat configurant progressivament un règim jurídic propi. El Reial decret 970/2020 va introduir la definició reglamentària dels VMP, va incorporar l'exigència del certificat de circulació i va prohibir, entre altres, la circulació dels VMP per voreres i túnels urbans. Igualment, la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, va aprovar el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, com a instrument tècnic de referència.

La irrupció i generalització d'aquests sistemes de mobilitat urbana fa necessari establir un marc normatiu municipal específic que garanteixi la convivència segura entre els diferents usuaris de l'espai públic, reforci la seguretat viària, protegeixi especialment els vianants i asseguri l'accessibilitat universal.

D'acord amb aquest marc, la regulació municipal s'entén sempre sens perjudici del que disposi la normativa estatal vigent en matèria de trànsit, seguretat viària, definició tècnica dels VMP, certificat de circulació, identificació, registre i assegurança obligatòria, quan siguin exigibles.

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte

1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació, ordenació, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures, de titularitat municipal o oberts a l'ús públic, dels cicles, bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, vehicles de mobilitat personal i altres elements de mobilitat de característiques similars, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit, l'ús de vianants i la resta de vehicles autoritzats.
2. Resta prohibida la circulació per les vies del municipi amb aparells, ginyos o dispositius mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats o legalment admesos com a vehicles, llevat d'autorització específica atorgada per l'Ajuntament o dels supòsits expressament admesos

per la normativa vigent.

3. Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguines. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.
4. Els cicles de motor, ciclomotors i vehicles de categories equivalents no es regulen per aquesta ordenança pel que fa a característiques tècniques, permisos de conducció, assegurança de responsabilitat civil o règim general de circulació, i els és aplicable la legislació vigent sobre circulació de vehicles a motor.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança s'aplica en tot el terme municipal de Sant Fruitós de Bages.
2. L'àmbit d'aplicació abasta totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins el terme municipal, així com les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
3. En tot allò que no estigui regulat en aquesta ordenança, serà d'aplicació subsidiària la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com la resta de normativa aplicable.

TÍTOL II. DEFINICIÓ DELS DIFERENTS TIPUS DE VEHICLES I PARTICULARITATS

CAPÍTOL I. TIPUS DE VEHICLES

Article 3. Cicles

1. Són cicles els vehicles d'almenys dues rodes propulsats exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que hi van, en particular per mitjà de pedals o manovelles. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit en els termes establerts per la normativa europea i estatal vigent.
2. Les bicicletes són considerades cicles de dues rodes.
3. S'exclouen de la definició de cicle les joguines incloses dins l'àmbit de la normativa sobre seguretat de les joguines.

Article 4. Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Es defineixen els vehicles de mobilitat personal d'acord amb la normativa estatal vigent i amb la descripció establerta al Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal aprovat per la Direcció General de Trànsit.
2. Els VMP es poden classificar, d'acord amb la normativa tècnica vigent, en:
 - a) VMP de transport personal.

- b) VMP de transport de mercaderies.
3. S'exclouen de la definició de VMP els vehicles següents:
- a) vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició;
 - b) vehicles per a persones amb mobilitat reduïda;
 - c) vehicles amb sistema d'autoequilibrat i amb seient, quan així resulti de la normativa estatal;
 - d) vehicles amb característiques tècniques que els facin quedar fora de la definició legal o reglamentària de VMP;
 - e) vehicles considerats joguines;
 - f) cicles de pedals amb pedaleig assistit;
 - g) vehicles inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) 168/2013 o de la normativa que el substitueixi;
 - h) joguines incloses dins l'àmbit de la normativa sobre seguretat de les joguines.
4. Els vehicles de mobilitat personal han de complir les condicions tècniques establertes per la normativa estatal vigent i disposar del corresponent certificat de circulació d'acord amb el calendari establert reglamentàriament. El certificat de circulació dels VMP deriva del RD 970/2020.
5. Els VMP han de disposar de registre, identificació i assegurança en els termes exigits en cada moment per la normativa estatal vigent, sens perjudici del règim transitori que pugui resultar aplicable als vehicles comercialitzats abans de l'entrada en vigor del règim tècnic o registral corresponent.
6. Segons la definició de la Direcció General de trànsit (DGT) i les normatives tècniques vigents, els vehicles de mobilitat personal (VMP) estan catalogats com a vehicles d'una única plaça, per tant, no estan homologats per portar passatgers.

CAPÍTOL II. NOMENCLATURA DELS ESPAIS DE CIRCULACIÓ

Article 5. Espais de circulació

1. **Calçada:** via destinada al trànsit de vehicles, generalment limitada per vorals o voreres, amb el límit de velocitat que resulti aplicable segons la normativa general o la senyalització específica.
2. **Carril bici:** via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.
3. **Zona 20:** via no segregada del trànsit amb limitació de 20 km/h. Aquesta definició pot ser complementària de la de calçada.
4. **Zona de prioritat per a vianants:** via oberta al trànsit, compartida per vianants i, si escau, per bicicletes, VMP i altres vehicles autoritzats, amb limitació de velocitat establerta per la senyalització i amb preferència de vianants.

5. **Espai reservat per a vianants:** part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada de forma exclusiva a la circulació de vianants.

TÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VMP

CAPÍTOL I. CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ

GENERAL

Article 6. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Les persones conductores de vehicles a motor que hagin de compartir la calçada amb usuaris més vulnerables, com ciclistes i usuaris de VMP, han de complir la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària i actuar amb especial diligència per evitar posar-los en perill.

Article 7. Accessoris de seguretat de cicles i VMP

1. Els cicles han de disposar de:
 - a) un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el seu moviment;
 - b) timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent;
 - c) llums i elements reflectants exigits per la normativa vigent per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat.
2. Els VMP han de disposar dels elements estipulats per la normativa estatal vigent i pel Manual de característiques aplicable, incloent:
 - a) sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el seu moviment;
 - b) timbre;
 - c) llums i elements reflectants degudament exigibles;
 - d) llum posterior de frenada, quan sigui exigible.
3. Per motius de seguretat viària i protecció dels usuaris vulnerables, és obligatori l'ús del casc:
 - a) per part dels ciclistes menors de 16 anys;
 - b) per part de les persones usuàries de VMP.
4. És obligatori l'ús d'armilla reflectant o peça equivalent d'alta visibilitat per a les persones usuàries de VMP quan circulin de nit o en situacions de visibilitat reduïda.
5. Altres recomanacions per la millora de la seguretat de conductors de cicles son:
 - a) utilitzar casc en tots els supòsits no obligatoris;
 - b) utilitzar elements d'alta visibilitat en els supòsits no obligatoris;
 - c) instal·lar retrovisors quan sigui tècnicament possible.

Article 8. Estacionament

1. Els cicles i els VMP de transport personal han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs

a les immediacions, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre que no obstaculitzin la circulació de vehicles ni de vianants i respectin les prohibicions d'aquest article, sempre d'acord amb l'Ordenança municipal núm. 35 d'estacionaments.

2. Els cicles de més de dues rodes i els VMP de transport de mercaderies han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a aquest efecte. En cas de no existir-ne, poden estacionar-se en els llocs on sigui possible d'acord amb la regulació general aplicable.
3. Queda específicament prohibit:
 - a) Lligar-los als arbres i bancs;
 - b) lligar-los a elements de mobiliari urbà;
 - c) estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic o l'ús específic d'espais reservats;
 - d) estacionar a les zones reservades a persones amb mobilitat reduïda;
 - e) estacionar a les parades de transport públic;
 - f) estacionar a les zones de càrrega i descàrrega durant les hores de reserva, excepte quan es tracti d'un VMP de transport de mercaderies en una operació compatible i autoritzada;
 - g) estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per la normativa municipal;
 - h) estacionar en qualsevol lloc on generin risc, molèstia greu o obstrucció rellevant.
 - i) estacionar en zona blava.
4. Els estacionaments situats a la via pública destinats a cicles i VMP queden reservats a aquest tipus de vehicles.
5. Els estacionaments a la via pública de cicles i VMP vinculats a una activitat d'explotació econòmica i que impliquin un ús privatiu o especial del domini públic requeriran l'autorització específica que correspongui d'acord amb la normativa municipal vigent.

Article 9. Retirada

1. La retirada de cicles i VMP es pot produir, entre d'altres, en els supòsits següents:
 - a) quan constitueixin perill;
 - b) quan causin destorb greu a la circulació de vehicles o persones o al funcionament d'algun servei públic;
 - c) quan estiguin estacionats en els supòsits prohibits establerts en aquesta ordenança;
 - d) quan causin deteriorament del patrimoni públic;
 - e) quan se'n presumeixi l'abandonament;
 - f) quan es tracti de vehicles vinculats a una activitat econòmica que no disposin de la preceptiva autorització o estacionin fora dels espais autoritzats.
2. Es presumeix l'abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un

mes en el mateix lloc o presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en condicions normals.

3. Quan el vehicle disposi d'algun element que permeti identificar-ne el titular, aquest serà requerit perquè en el termini d'un mes el retiri del dipòsit, amb advertiment que, en cas contrari, podrà ser tractat com a residu o destinat al destí legalment procedent.
4. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat retirat de la via pública i ingressat al dipòsit municipal sense que se n'hagi reclamat la propietat, es considerarà abandonat.

CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ GENERAL

Article 10. Obligacions de les persones conductores de cicles i VMP

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular recolzant el vehicle només en una roda, excepte en els vehicles que per construcció només en disposin d'una.
4. No es permet la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a aquest efecte o fora dels supòsits expressament autoritzats.
5. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
6. No poden carregar el vehicle amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
7. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
8. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
9. No poden circular sota els efectes de l'alcohol o de substàncies prohibides, i estan obligats a sotmetre's a les proves legalment previstes en els termes establerts per la normativa vigent.
10. Han de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres i evitant danys propis o aliens.
11. Els VMP no poden circular per túnels urbans, d'acord amb la normativa estatal vigent.

Article 11. Mobilitat general dels cicles

1. Els cicles circularan preferentment per les vies ciclistes o vies especialment destinades a aquest ús.
2. L'edat mínima per circular amb cicles per vies ciclistes situades a la calçada

o per la calçada és de 12 anys. Els menors de 12 anys només podran circular en cicles adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de la calçada i acompanyats sota la responsabilitat dels seus progenitors o tutors.

3. La velocitat dels cicles s'ha d'adaptar als límits establerts per la via i a les condicions de circulació.

Article 12. Circulació general dels VMP

1. Els VMP circularan preferentment per les vies ciclistes o, si no n'hi ha, per la calçada, sempre que la normativa general i la senyalització ho permetin.
2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de 15 anys.
3. Els VMP podran circular, com a màxim, a 25 km/h o a la velocitat inferior que correspongui segons el tipus de via o la senyalització existent.
4. Els VMP han de disposar del certificat de circulació quan així ho exigeixi la normativa estatal vigent.
5. Els VMP comercialitzats abans de la data que estableixi la normativa estatal poden quedar sotmesos al règim transitori que aquesta determini.

CAPÍTOL III. CIRCULACIÓ EN CALÇADA

Article 13. Circulació dels cicles i VMP a la calçada

1. Circularan pel carril que resulti més adequat en termes de seguretat i destinació, preferentment pel més proper a la vorera quan això sigui compatible amb la seguretat.
2. No es permet la circulació en paral·lel fora dels supòsits admesos per la normativa vigent.
3. El límit de velocitat serà, com a màxim, de 25 km/h o el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via si és inferior.
4. Han de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització.

CAPÍTOL IV. CIRCULACIÓ EN VIA CICLISTA O CARRIL BICI

Article 14. Circulació dels cicles i VMP a les vies ciclistes i carrils bici

1. Les persones usuàries han de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització.
2. Han de mantenir una velocitat moderada i suficientment prudent.
 - a) En carrils bici, la velocitat màxima és de 25 km/h, sens perjudici que la senyalització estableixi una velocitat inferior.
 - b) En camins verds o itineraris assimilables, la velocitat màxima és de 20 km/h; en superar vianants, s'ha de reduir a una velocitat especialment

moderada.

3. L'avançament dins d'una via ciclista o carril bici s'ha de fer en condicions de seguretat i mantenint una distància prudencial suficient.
4. Els vianants han de creuar per llocs senyalitzats i no poden transitar ni romandre-hi, excepte quan hi hagi senyalització que ho permeti.
5. Els vehicles no autoritzats no poden circular, parar ni estacionar a les vies ciclistes ni als espais reservats per a cicles o VMP.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera i la normativa o senyalització ho permeti, els vianants tindran preferència de pas i els cicles i VMP hauran de moderar especialment la seva velocitat.

CAPÍTOL V. CIRCULACIÓ EN ESPAIS NO MOTORITZATS

Article 15. Circulació de cicles i VMP a les zones de prioritat per a vianants

1. A les zones de prioritat per a vianants, poden circular respectant la preferència dels vianants, sempre que:
 - a) respectin sempre la preferència dels vianants;
 - b) no superin els 20 km/h o la velocitat inferior senyalitzada;
 - c) mantinguin una distància de separació adequada respecte dels vianants;
 - d) desmuntin del vehicle quan la intensitat de vianants o les circumstàncies no permetin una circulació segura.
2. Quan no sigui possible mantenir una distància de seguretat suficient respecte dels vianants o circular amb seguretat, la persona conductora haurà de baixar del vehicle i continuar a peu.
3. A les illes de vianants, els VMP no poden circular, excepte en aquelles en què la senyalització ho autoritzi expressament.

CAPÍTOL VI. CIRCULACIÓ EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS

Article 16. Circulació de cicles i VMP en espais reservats per als vianants

1. Els cicles i VMP no poden circular en espais reservats per a vianants com voreres i passeigs, excepte amb permisos o serveis especials degudament autoritzats o quan la senyalització ho permeti expressament.
2. En els supòsits autoritzats han de respectar la preferència dels vianants, no superar els 10 km/h i desmuntar del vehicle quan hi hagi aglomeracions o no es pugui garantir la seguretat.

TÍTOL IV. INFRACCIONS, SANCIONS I CONTROL

Article 17. Infraccions

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta ordenança se sancionaran d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària, sens perjudici de les mesures municipals de control, retirada, cessament o restauració que siguin procedents.
2. Constitueixen infraccions, en els termes d'aquesta ordenança i de la legislació aplicable, entre d'altres:
 - a) circular per espais on aquesta ordenança o la senyalització ho prohibeixin;
 - b) circular per voreres o espais reservats per a vianants fora dels supòsits autoritzats;
 - c) incomplir l'obligació d'ús de casc en els supòsits establerts;
 - d) conduir utilitzant telèfon mòbil, auriculars o altres dispositius prohibits;
 - e) circular en cicle o VMP sense les llums i elements reflectants estipulats o amb els llums deshabilitats o espatllats.
 - f) circular amb un VMP sense llum posterior de frenada.
 - g) circular en VMP sense utilitzat armilla reflectant.
 - h) no desmuntar del vehicle quan s'estigui obligat a fer-ho.
 - i) circular, un VMP, per una illa de vianants.
 - j) circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
 - k) circular en sentit contrari en una via amb senyalització específica que ho prohibeixi.
 - l) transportar més persones de les permeses;
 - m) estacionar en lloc prohibit;
 - n) incomplir les ordres dels agents de l'autoritat;
 - o) circular sense els requisits tècnics o documentals exigibles quan siguin legalment obligatoris;
 - p) qualsevol altra conducta contrària a aquesta ordenança o a la legislació general aplicable.

Article 18. Sancions

1. Les infraccions a aquesta ordenança en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària seran sancionades d'acord amb el que estableixi en cada moment la legislació estatal vigent.
2. Amb caràcter general, i sens perjudici dels supòsits específics previstos legalment, s'estableixen les següents quanties que podran ser acumulades:
 - Per infraccions lleus: multa de 100 euros
 - Per infraccions greus: multa de 200 euros
 - Per infraccions molt greus: multa de 500 euros

Aquestes quanties s'ajustaran, en tot cas, al que disposi la normativa estatal aplicable en cada moment.

3. Quan es tracti de conductes que no constitueixin infracció de trànsit tipificada per la legislació sectorial, però suposin un incompliment d'aquesta ordenança en matèria d'ús de l'espai públic o convivència, es podran sancionar d'acord

amb el règim previst a la legislació de règim local, dins els límits legalment establerts.

- fins a 750 euros per a infraccions lleus
- fins a 1.500 euros per a infraccions greus
- fins a 3.000 euros per a infraccions molt greus

4. La imposició de sancions és compatible amb l'adopció de mesures complementàries, com la retirada, immobilització o dipòsit del vehicle, quan sigui procedent.

Article 19. Procediment

1. La tramitació dels expedients sancionadors s'ajustarà a la normativa general de procediment administratiu i, en matèria de trànsit, al règim específic que sigui aplicable.
2. La competència sancionadora correspondrà a l'òrgan municipal competent segons la normativa vigent i les delegacions aprovades.

Article 20. Mesures cautelars i accessòries

L'Ajuntament pot adoptar, quan sigui procedent i legalment possible, mesures de retirada, immobilització, dipòsit o prohibició temporal d'ús de l'espai públic respecte dels vehicles que incompleixin greument aquesta ordenança o generin risc per a les persones.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin al que estableix aquesta ordenança.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Difusió de l'ordenança

L'Ajuntament impulsarà mesures de difusió, informació i sensibilització sobre el contingut d'aquesta ordenança a través dels seus canals de comunicació i per mitjà de les actuacions que consideri oportunes.

Segona. Interpretació i dret supletori

En tot allò no previst expressament en aquesta ordenança serà aplicable la normativa estatal i autonòmica vigent en matèria de trànsit, circulació, seguretat viària, règim local, accessibilitat i procediment administratiu.

Tercera. Habilitació de desplegament

S'habilita l'Alcaldia, o l'òrgan municipal competent, per dictar instruccions internes

d'aplicació, senyalització i ordenació concreta dels espais, sempre dins el marc d'aquesta ordenança i de la normativa vigent.

Quarta. Entrada en vigor

Aquesta ordenança ha estat aprovada pel ple de l'Ajuntament en sessió de data 11-06-2026 i entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament, publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985. El procediment d'aprovació de les ordenances locals deriva de l'article 49 i la seva entrada en vigor de l'article 70.2 de la mateixa llei.

I perquè consti, als efectes del que es disposa a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local s'expedeix aquest certificat a Sant Fruitós de Bages a la data de la signatura electrònica.

La secretària accidental, dona fe
L'alcalde, vist i plau