

DEPARTAMENT: Medi Ambient

PROCEDIMENT:

- Número: 2577/2023

- Nom: Servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat municipal

ANUNCI

Per Acord del Ple Municipal de data 13 de juny de 2024, es va aprovar definitivament l'establiment del servei públic local, el reglament d'ús, i l'ordenança reguladora de preus públics número 45 del servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat municipal, la qual cosa es publica a l'efecte dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 66.1 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

Contra el present acord, es podrà interposar recurs contenciós-administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

El text del reglament i l'ordenança es pot consultar en el portal de transparència mitjançant el següent enllaç:

- <https://santfruitosdebages.eadministracio.cat/preview-document.13>

El text és el que es transcriu a continuació:

“ REGLAMENT D'ÚS DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS DE SANT FRUITÓS DE BAGES

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

L'objecte del present Reglament és la regulació del servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable al municipi de Sant Fruitós de Bages.

El servei consistirà en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic, o bé en equipament municipal.

Article 2. Naturalesa del servei.

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és de titularitat municipal.

Els punts de càrrega i l'escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat als usuaris.



La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió directa, mitjançant la contractació de les obres i dels subministraments i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

Article 3. Elements materials.

3.1. Punt de recàrrega:

El servei es conforma de punts on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles, aquests tenen la corresponent escomesa a la xarxa elèctrica de distribució.

Actualment el municipi de Sant Fruitós de Bages disposa de quatre punts de recàrrega per a vehicles elèctrics situats a la via pública:

1. Estació de recàrrega semiràpida 1, situada a la carretera de Vic, núm. 96, annexa a la plaça Onze de Setembre.
2. Estació de recàrrega semiràpida 2, situada a l'avinguda Bertrand i Serra, núm. 20.
3. Estació de recàrrega ràpida 1, situada al carrer Montsant, núm. 18-24, del polígon industrial Casa Nova.
4. Estació de recàrrega ràpida 2, situada al carrer Aneto, núm. 2-12, del polígon industrial Sant Isidre.

Si en un futur l'Ajuntament instal·la més punts de recàrrega per a ús públic, tant a la via pública com en equipaments municipals, aquests seran integrats en aquest servei.

Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle segons les seves característiques, a excepció de les estacions de recàrrega ràpida que ja disposen de les pertinents mànegues amb diferents tipus de connectors.

3.2. Places d'estacionament exclusiu:

Per a permetre la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives a tal efecte, situades a via pública o en algun equipament municipal, si s'escau, i senyalitzades de forma expressa.

Article 4. Alta al servei

Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

Per donar-se d'alta com a usuari, caldrà registrar-se, seguint les indicacions especificades al punt de recàrrega.

L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà als usuaris del servei i que té associada una aplicació mòbil.



L'alta a la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a l'usuari fer les recàrregues a la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades en cada moment, d'acord amb les tarifes establertes, si s'escau.

La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte d'usuari es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de forma explícita, de les normes generals i les condicions del servei.

L'alta al servei és gratuïta i indefinida fins la finalització del servei o canvi de les condicions contractuals, en aquest cas, es comunicarà prèviament a cada usuari donat d'alta a la plataforma a través de la mateixa.

Article 5. Condicions d'ús

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

- L'usuari situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça.
- El temps màxim de permanència serà la indicada en la senyalització específica, la qual serà distinta en funció de si es tracta d'una estació de recàrrega semiràpida o ràpida.
- No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.

L'usuari realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.

L'usuari es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions dels punts de recàrrega.

En el cas que l'usuari no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació, la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut, i la baixa definitiva i permanent de l'usuari en el servei de recàrrega.

Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel termini màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega.

En cas d'utilització de la plaça excedint el temps màxim establert, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús a altres usuaris.

L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza de cap manera). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.



Article 6. Drets dels usuaris

Es reconeixen expressament els drets de l'usuari que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre que els pugui correspondre, d'acord amb la normativa vigent:

1. L'usuari que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de Sant Fruitós de Bages.
2. L'usuari té dret a que els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions d'aquestes condicions d'ús.
3. Sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes.
5. Rebre contesta en relació als suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
6. Ser informat, a través de la web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
7. L'usuari en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric.

Article 7. Obligacions específiques de l'usuari

1. Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal.
2. Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
3. No excedir el temps d'estacionament i recàrrega senyalitzat a tal efecte.
4. En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del punt de recàrrega.
5. Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.
6. Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa encarregada, les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 8. Obligacions de l'Ajuntament

Són obligacions de l'Ajuntament o gestor del servei:

1. Prestar el servei en funcionament.



2. Mantenir els elements necessaris en bones condicions d'ús, conservació i manteniment, i fent les reparacions i adaptacions que escaigui.
3. Disposar en tot moment de tots els serveis i subministres necessaris.
4. Mantenir uns nivells adients de seguretat i vigilància del servei.

Article 9. Facultats de l'Ajuntament o del gestor

Són facultats de l'Ajuntament o del gestor:

1. Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
2. Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonats mitjançant un servei de grua.
3. Aplicar les mesures i règim sancionador previst a la normativa que reguli la parada i estacionament de vehicles.

Article 10. Facultats exclusives de l'Ajuntament

Són facultats exclusives de l'Ajuntament:

1. Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i tarifes, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
2. Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del gestor del servei

Article 11. Cost del servei pels usuaris

Les tarifes del servei de recàrrega de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable seran les indicades en la respectiva ordenança fiscal.

DISPOSICIÓ FINAL

El present Reglament entrarà en vigor transcorreguts quinze dies hàbils a partir de la seva publicació al BOP de Barcelona i tindrà vigència indefinida, sempre que no resulti alterat totalment o parcial per una norma de rang igual o superior. El present Reglament es va aprovar inicialment en sessió plenària de 8 de febrer de 2024 i definitivament en sessió plenària de 13 de juny de 2024.



ORDENANÇA FISCAL NÚM. 45

ORDENANÇA REGULADORA DE PREUS PÚBLICS DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT MUNICIPAL

PREÀMBUL

I. L'Organització Mundial de la Salut (OMS), a la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut», defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica pot reduir la càrrega de la malaltia derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre aquestes, l'asma.

Un dels objectius principals de la Unió Europea ha estat la millora de la qualitat ambiental, tal com demostra la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, i les directives vigents: Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient, i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa (que regula els contaminants, partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre d'altres).

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint-Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació, de controlar el trànsit automobilístic, respectant el medi ambient, i d'encoratjar l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Acord de París de 2015, en l'article 2.1.a, estableix que el seu objectiu és mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota dels 2 °C pel que fa als nivells preindustrials i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5 °C pel que fa als nivells preindustrials, i reconeix que això reduiria considerablement els riscos i els efectes del canvi climàtic.

L'article 7 de l'Acord de París instaura l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix a enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic de cara a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. Aquest mateix article considera que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tots, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacionals, i que és un component fonamental de la resposta mundial a llarg termini respecte del canvi climàtic i que contribueix a aquesta resposta, amb la finalitat de protegir les persones, els mitjans de vida i els ecosistemes, tenint en compte les necessitats urgents i immediates de les parts que són països en desenvolupament particularment vulnerables als efectes adversos del canvi climàtic.

La Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els



17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre altres coses, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i posar en marxa mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de la generació actual i de les generacions futures.

Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels estats signants de la declaració han d'implementar el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

El Pla Nacional de Recuperació, Transformació i Resiliència, inspirat en l'Agenda del Canvi Climàtic, Agenda 2030 i els objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU, sustentats en la transició ecològica, transformació digital, cohesió territorial i social, així com en la igualtat de gènere, s'estructura en deu polítiques trajectores que engloben trenta línies d'acció. Una d'aquestes polítiques trajectores representa la infraestructura i els ecosistemes resilents, que recull la línia d'acció sisena centrada en la mobilitat sostenible, segura i connectada.

L'Ordre PCM/756/2021, de 16 de juliol, per la qual es publica l'Acord de Consell de Ministres de 13 de juliol de 2021, declara com Projecte Estratègic per a la Recuperació i Transformació Econòmica, el desenvolupament d'un ecosistema per a la fabricació del Vehicle Elèctric i connectat.

Atès l'anterior, resulta clau disposar d'un servei de recàrrega de vehicles elèctrics eficient i capaç de satisfer els reptes que presenta la mobilitat elèctrica i la creixent demanda d'infraestructura de recàrrega de qualitat.

II. L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1 es reconeix el dret a la protecció de la salut.

En aquest mateix sentit, l'article 84.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies en els termes que determinin les lleis sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix que els municipis exerceixen competències en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes en les matèries de medi ambient urbà, de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, d'infraestructura viària i altres equipaments de la seva titularitat, així com de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes. Sobre la base dels preceptes precitats, podem concloure que la prestació de serveis de recàrrega a vehicles elèctrics mitjançant el subministrament d'energia es pot entendre incardinada dintre de les competències pròpies municipals, concretament les que fan referència als apartats d i g de l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.



El Pla nacional de recuperació, transformació i resiliència, inspirat en l'Agenda del Canvi Climàtic, l'Agenda 2030 i els objectius de desenvolupament sostenible de l'ONU, sustentats en la transició ecològica, la transformació digital, la cohesió territorial i social, així com en la igualtat de gènere, s'estructura en deu polítiques tractores que engloben trenta línies d'acció. Una d'aquestes polítiques és «Infraestructures i ecosistema resilients», que recull la línia d'acció sisena, l'objectiu de la qual és la mobilitat sostenible, segura i connectada.

L'Ordre PCM/756/2021, de 16 de juliol, publica l'Acord del Consell de Ministres de 13 de juliol de 2021 pel qual es declara com a projecte estratègic per a la recuperació i transformació econòmica el desenvolupament d'un ecosistema per a la fabricació del vehicle elèctric i connectat.

II. De conformitat amb el que determinen l'article 41 i l'article 127 del Reial decret llei 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora d'hisendes locals (TRLRHL), les entitats locals poden establir preus públics per a la prestació de serveis o la realització d'activitats de la competència de l'entitat local sempre que aquestes siguin de sol·licitud o de recepció voluntària per als interessats i es prestin o realitzin també pel sector privat.

D'altra banda, l'article 24 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics (LTPP), estableix que tenen la consideració de preus públics «les contraprestacions pecuniàries que se satisfacen per la prestació de serveis o la realització d'activitats efectuades en règim de dret públic quan siguin de sol·licitud voluntària per part dels administrats i el sector privat també presti aquests serveis o activitats».

La prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega de titularitat municipal es configura com la prestació d'un servei de sol·licitud o recepció voluntària per part dels usuaris dels vehicles elèctrics i igualment prestat en altres

punts de recàrrega existents pel sector privat. En conseqüència, la contraprestació s'ha d'articular mitjançant la figura del preu públic.

Tant l'article 48.1 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, com l'article 4.1 del Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, disposen que l'entrega d'energia en el servei de recàrrega es pot fer a títol oneros.

III. El Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, introdueix i regula els subjectes participants en la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics. D'una banda, hi trobem la figura de l'operador del punt de recàrrega (CPO, per les seves sigles en anglès charge point operator) i, d'altra banda, l'empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP, per les seves sigles en anglès e-mobility service provider).

Cadascuna d'aquestes dues figures, provinents de l'ordenament jurídic europeu, ostenta un rol clau en la prestació del servei de recàrrega i, com a tal, està subjecta a una sèrie de drets i obligacions.

D'acord amb la definició que estableix el Reial decret 184/2022 per a l'operador del punt de recàrrega, aquest es configura com la persona física o jurídica titular dels drets



d'exploració de les estacions de recàrrega. A més a més, amb caràcter general, l'operador del punt de recàrrega ostenta la condició de consumidor d'energia elèctrica i, en conseqüència, s'erigeix en el titular del contracte de subministrament per a l'estació de recàrrega corresponent.

Així doncs, en qualitat de titular dels drets d'exploració de les estacions de recàrrega municipals de titularitat pública, l'ajuntament té la condició d'operador dels punts de recàrrega. Conforme a l'establert en l'article 6, el CPO té dret a entregar l'energia a títol oneros per mitjà del servei de recàrrega de vehicles elèctrics. Així mateix, està obligat a dotar-se dels mitjans necessaris que permetin la facturació d'acord amb l'energia efectivament subministrada a l'usuari del vehicle elèctric en el punt de recàrrega.

En aquest context, la present ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la gestió i el cobrament dels preus públics per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics, i l'ajuntament ha d'assumir el compromís de promoure una mobilitat urbana sostenible i respectuosa amb el medi ambient.

IV. Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, es compleixen els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la gestió i el cobrament dels preus públics per a la prestació de servei de recàrrega de vehicles elèctrics. El principi de proporcionalitat es considera complert ja que l'ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i racionalitzar la mobilitat sostenible al municipi, permetent a l'Ajuntament actuar de forma eficaç com a CPO i cobrar per la prestació del servei de recàrrega en els punts de recàrrega de la seva titularitat.

TÍTOL PRIMER. Disposicions generals

Article 1. Objecte

La present ordenança té per objecte regular el preu públic derivat de la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en aquells punts de recàrrega que siguin de titularitat municipal i en els quals l'Ajuntament actuï com a operador del punt de recàrrega.

Article 2. Competència

D'acord amb el que disposa l'article 127 del Reial decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i les normes contingudes en els articles 41 a 47 de l'esmentat text normatiu, l'Ajuntament té capacitat competencial per a regular mitjançant la present ordenança l'establiment, la gestió i el cobrament dels preus públics associats a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en punts de recàrrega de titularitat pública.



Article 3. Àmbit d'aplicació

La present ordenança serà d'aplicació en totes les estacions de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicades en el terme municipal de Sant Fruitós de Bages.

Article 4. Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

1. Vehicle elèctric: vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.
2. Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics: conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.
3. Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics: servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o onerós a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.
4. Operador del punt de recàrrega (CPO): titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
5. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP): empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.
6. Acord d'interoperabilitat: acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

TÍTOL SEGON. Obligació de pagament i cobrament

Article 5. Obligats al pagament

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.



Article 6. Naixement de l'obligació de pagament

L'obligació de pagament neix en el moment en què s'inicia el servei de recàrrega del vehicle elèctric.

Article 7. Pagament dels preus públics

El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent a través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.

En el cas que l'ajuntament, com a operador del punt de recàrrega, actuï per mitjà d'una empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP), en virtut d'un acord d'interoperabilitat, el pagament dels preus públics s'ha d'articular de conformitat amb l'acord d'interoperabilitat esmentat i a través de la plataforma electrònica que posi a disposició l'EMSP.

TÍTOL TERCER. DETERMINACIÓ I ACTUALITZACIÓ DELS PREUS PÚBLICS

Article 8. Quantia dels preus públics

L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.

Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'Ajuntament podrà fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.

En la determinació de la quantia dels preus públics no s'hi inclourà l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'haurà de repercutir quan sigui procedent.

La quantia del preu públic serà:

1. Punts o estacions de recàrrega semiràpida (EdRSR):

- En període punta: 0,339258 €/kWh
- En període vall: 0,266768 €/kWh

2. Punts o estacions de recàrrega ràpida (EdRR):

- En període punta: 0,489258 €/kWh
- En període vall: 0,416768 €/kWh

Sent el període punta de dilluns a divendres en l'horari entre les 8:00 hores i les 0:00 hores. Mentre que el període vall és la totalitat d'hores dels dissabtes i diumenges, així com els períodes nocturns de dilluns a divendres entre les 0:00 hores i les 8:00 hores.

Els citats horaris o períodes de consum pretenen afavorir la recàrrega de vehicles elèctrics en moments de menor demanda energètica.



Les quanties exposades anteriorment poden variar en funció de la categoria de vehicle elèctric, o d'altres paràmetres que es considerin convenients, sempre d'acord amb les fórmules o taules incloses en aquesta ordenança o que resultin dels procediments de modificació i actualització de preus establerts en l'article següent. A més a més, es poden determinar altres exempcions, reduccions o bonificacions que es considerin oportunes.

Article 9. Procediment de modificació i actualització dels preus públics

Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics hauran d'anar acompanyades d'una memòria econòmica-financera on es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'Ajuntament com CPO.

L'elaboració de l'esmentada memòria correspondrà als serveis tècnics municipals de la Regidoria competent.

El regidor o regidora competent en matèria de mobilitat valorarà, conjuntament amb l'Interventor, la conveniència d'actualitzar els preus públics d'acord amb el contingut de la memòria, en el termini d'un mes. En cas de que s'estimi oportú, encarregarà l'elaboració de la proposta als serveis tècnics municipals de la Regidoria, que disposaran d'un termini de dos mesos per redactar la proposta, que s'eleva al Ple per a la seva aprovació.

La proposta de modificació de la quantia fixada ha de ser objecte d'aprovació inicial, d'informació pública per un període mínim de trenta dies, d'aprovació definitiva i de publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, d'acord amb el previst en l'article 17 de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Disposició final primera

La present ordenança, un cop aprovada pel Ple de l'Ajuntament, entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i es mantindrà en vigor mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.

Sant Fruitós de Bages, a la data de la signatura electrònica:

L'Alcalde

